



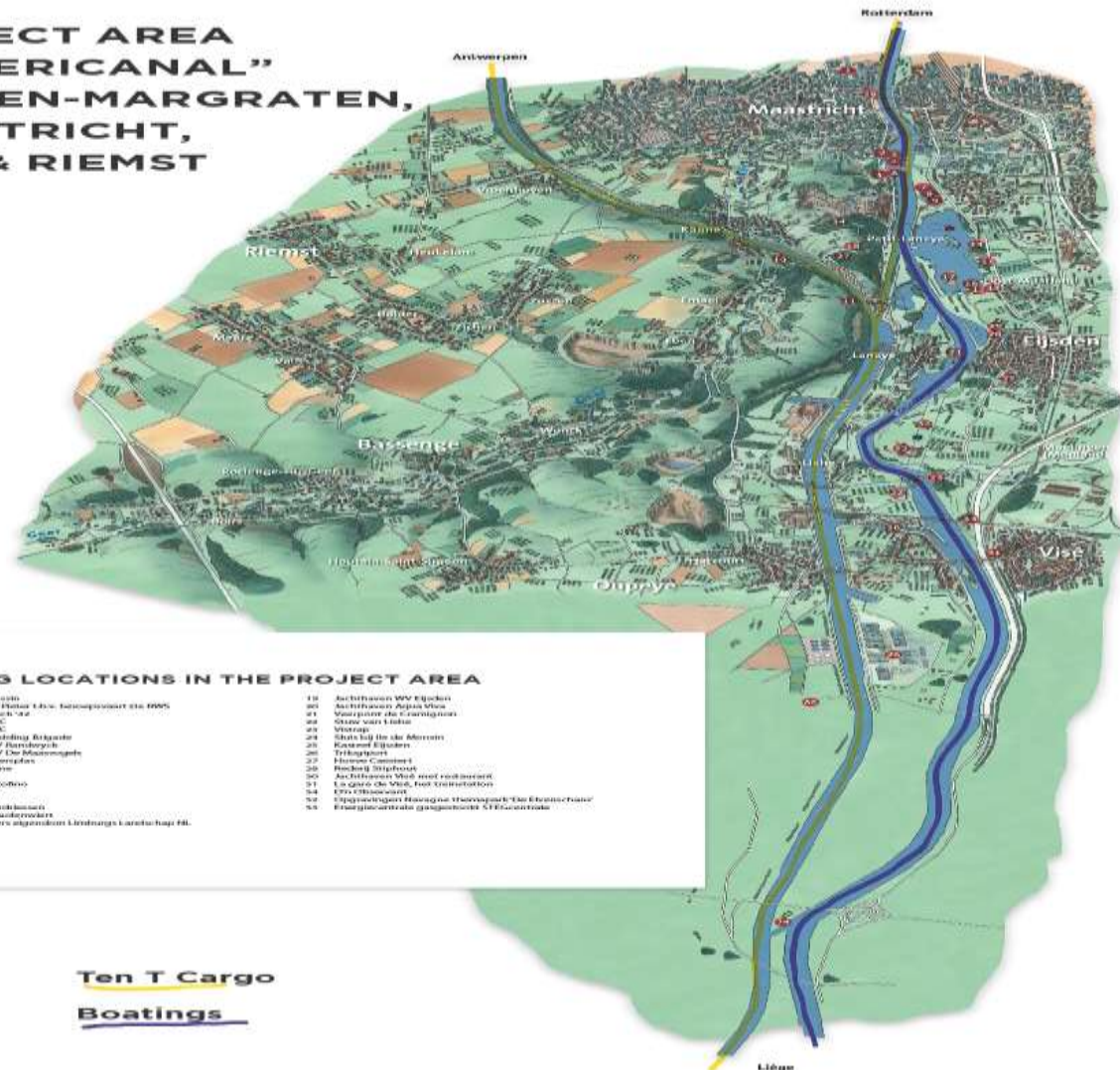
Luc van den Boorn
Eijsden-Margraten
September 24, 2013

NUMERICAL STEERING GROUP
MEETING – TOULOUSE 19-20 SEPT. 2013

Eijsden-Margraten Update

Numericanal – Project Area Eijsden-Margraten, Maastricht, Visé & Riemst

PROJECT AREA “NUMERICANAL” EIJSDEN-MARGRATEN, MAASTRICHT, VISÉ & RIEMST



EXISTING LOCATIONS IN THE PROJECT AREA

- | | | | |
|----|--|----|---------------------------|
| 1 | Académie 't Buisin | 18 | Académie WP Eijsden |
| 2 | Vier Meulen 't Buisin (div. herengedicht 16e eeuw) | 20 | Académie Adriaan Wuis |
| 3 | Académie 't Buisin 't A | 21 | Verspreide de Courmignies |
| 4 | Académie MMK | 22 | Clare van Lillo |
| 5 | Académie MMK | 23 | Wierop |
| 6 | Académie 't Buisin 't B | 24 | Clare van Lillo |
| 7 | Académie WP 't Buisin 't B | 25 | Koninkrijk Eijsden |
| 8 | Académie WP 't Buisin 't B | 26 | Tribunaal |
| 9 | Académie 't Buisin 't B | 27 | Huis van 't Buisin |
| 10 | Académie 't Buisin 't B | 28 | Herengedicht 't Buisin |
| 11 | Stads 't Buisin | 29 | Académie 't Buisin 't B |
| 12 | Académie 't Buisin 't B | 30 | Académie 't Buisin 't B |
| 13 | Académie 't Buisin 't B | 31 | Académie 't Buisin 't B |
| 14 | Académie 't Buisin 't B | 32 | Académie 't Buisin 't B |
| 15 | Académie 't Buisin 't B | 33 | Académie 't Buisin 't B |
| 16 | Académie 't Buisin 't B | 34 | Académie 't Buisin 't B |
| 17 | Académie 't Buisin 't B | 35 | Académie 't Buisin 't B |
| 18 | Académie 't Buisin 't B | 36 | Académie 't Buisin 't B |

Intersection of waterways Cargo – Canal Albert/Boatings – River Meuse



Progress on the High Capacity Lock between Eijsden-Margraten - Maastricht

Donderdag 10 mei 2013 www.limburger.nl

regio

B7

Veiligheid wegbereider voor toerisme

Het bevaarbaar maken van de nu nog ongebruikte tak van de Maas moet de weg vrijmaken voor een nieuw watersportgebied tussen Maastricht en Eijsden.



ACHTERGROND

door Daniël de Haan

En grote delen van de boot op vakantie gaat naar 'vrije' Eijsden. In de toekomst kan het nu nog ongebruikte tak van de Maas tussen Maastricht en Eijsden een nieuw watersportgebied worden. Het gebied is nu nog ongebruikt, maar het bevaarbaar maken van de oeverzijde zal van de Maas een 'vrije' rivier maken.

Vanaf de zomer van 2013 zal de oeverzijde van de Maas tussen Maastricht en Eijsden een nieuw watersportgebied worden. Het gebied is nu nog ongebruikt, maar het bevaarbaar maken van de oeverzijde zal van de Maas een 'vrije' rivier maken.

De belangstelling voor het project is inmiddels overgedragen aan de regionale VVD-lijstcommissie, maar VVD-lijstcommissieleden van Eijsden en Margraten zijn voorlopig niet overtuigd van de noodzaak van het project. Voorlopig wordt de aanpak van de oeverzijde van de Maas tussen Maastricht en Eijsden een nieuw watersportgebied worden.

Voorlopig wordt de aanpak van de oeverzijde van de Maas tussen Maastricht en Eijsden een nieuw watersportgebied worden.



Beveer- en pleetvaart gaan door de sluizen van Teraslan (links). De afzinkende tak van de Maas (rechts) is niet bevaarbaar. *afbeelding: Jeroen Dierckx*

aan (voor-Maas) en Vise. Het Nederlandse binnen het 'American' ontwikkelingsproject richt zich op een eenmalige aanpak op het water van de rivier. Het project is nu nog ongebruikt, maar het bevaarbaar maken van de oeverzijde zal van de Maas een 'vrije' rivier maken.

De belangstelling voor het project is inmiddels overgedragen aan de regionale VVD-lijstcommissie, maar VVD-lijstcommissieleden van Eijsden en Margraten zijn voorlopig niet overtuigd van de noodzaak van het project.

De belangstelling voor het project is inmiddels overgedragen aan de regionale VVD-lijstcommissie, maar VVD-lijstcommissieleden van Eijsden en Margraten zijn voorlopig niet overtuigd van de noodzaak van het project.

De belangstelling voor het project is inmiddels overgedragen aan de regionale VVD-lijstcommissie, maar VVD-lijstcommissieleden van Eijsden en Margraten zijn voorlopig niet overtuigd van de noodzaak van het project.

De belangstelling voor het project is inmiddels overgedragen aan de regionale VVD-lijstcommissie, maar VVD-lijstcommissieleden van Eijsden en Margraten zijn voorlopig niet overtuigd van de noodzaak van het project.

Current situation – a rather small Lock for cargo & boating



Future situation – a High Capacity Lock with a displacement effect on boating (safety) –
Commissioning medio 2016



balteau

Co-financé par
**Le Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)
de l'Union européenne**
et la **Banque européenne d'investissement**

Avec la participation financière de
l'État néerlandais

COMPLEXE ÉCLUSIER DE LANAYE
Construction d'une quatrième écluse de 225 m x 25 m
et de ses ouvrages connexes

Investissement (génie civil) : 84 796 000 € hTVA
Durée des travaux de génie civil : 50 mois
Investissement (electro-mécanique) : 25 548 593 € hTVA
Durée des travaux E.M. : 41 mois

Future situation – a High Capacity Lock with a displacement effect on boating (safety)



Future situation – a High Capacity Lock with a displacement effect on boating (safety)



Future situation end of 2016 – a High Capacity Lock with a displacement effect on boating (safety)



Berevo- en polderwater gaan door de sluizen van Ternaaien (links). De afsluipende tak van de Maas (rechts) is razet bewerkt. - schied van Jeroen Duijzer



Donderdag 20 mei 2013 10:00 www.willemstad.nv

regio

Veiligheid

Het bevaarbaar maken van de nu nog ongeschutte tek van de Maas moet de weg vrijmaken voor een nieuw waterverkeerstrategie tussen Maastricht en Blijden.



door Bram de Haer

Een gortje dat men de boot op vakantie gaat naar 'aan- tich Blijden. In de Maas in het nu vaargevoel met om- geboude Kasteel Clac. Op de Maas de boot nu kan raken bij een zelfde instigatie, als men de wegte vervolgen richting de gat. Het lang de Maas (1) wasch in- ge- langrijke, waterverkeer- en- te- nante attractie.

... ruziege gortje in de toekom- vete, jaar 2017, van het reger- veld van de Maas (1) wasch in- ge- langrijke, waterverkeer- en- te- nante attractie.

... ruziege gortje in de toekom- vete, jaar 2017, van het reger- veld van de Maas (1) wasch in- ge- langrijke, waterverkeer- en- te- nante attractie.

... ruziege gortje in de toekom- vete, jaar 2017, van het reger- veld van de Maas (1) wasch in- ge- langrijke, waterverkeer- en- te- nante attractie.

... ruziege gortje in de toekom- vete, jaar 2017, van het reger- veld van de Maas (1) wasch in- ge- langrijke, waterverkeer- en- te- nante attractie.

... ruziege gortje in de toekom- vete, jaar 2017, van het reger- veld van de Maas (1) wasch in- ge- langrijke, waterverkeer- en- te- nante attractie.

... ruziege gortje in de toekom- vete, jaar 2017, van het reger- veld van de Maas (1) wasch in- ge- langrijke, waterverkeer- en- te- nante attractie.

... ruziege gortje in de toekom- vete, jaar 2017, van het reger- veld van de Maas (1) wasch in- ge- langrijke, waterverkeer- en- te- nante attractie.

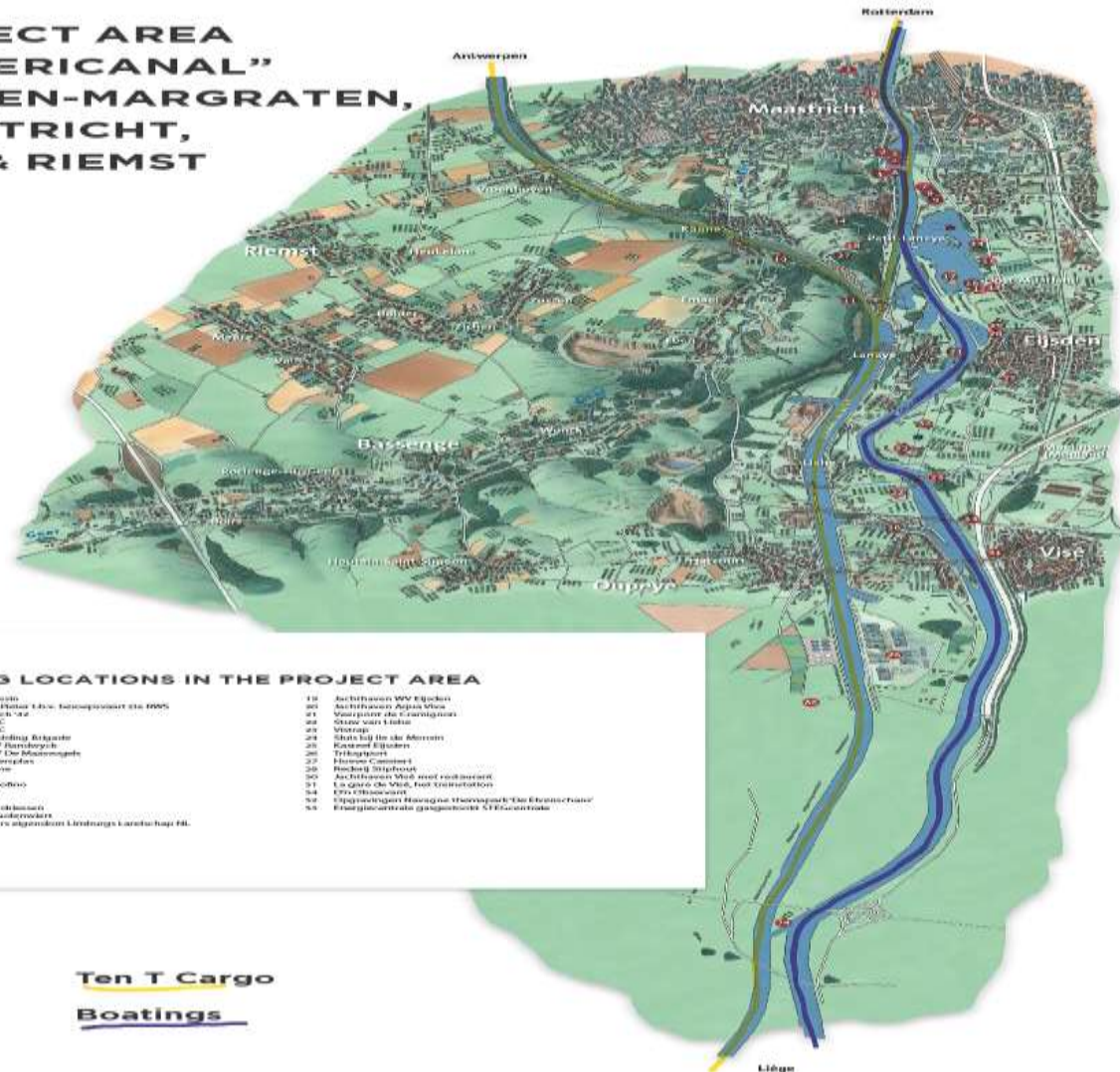
... ruziege gortje in de toekom- vete, jaar 2017, van het reger- veld van de Maas (1) wasch in- ge- langrijke, waterverkeer- en- te- nante attractie.

Future situation – Separation of Waterways: Safety First !!!



Future situation – Separation of Waterways: Safety First !!!

PROJECT AREA “NUMERICANAL” EIJSDEN-MARGRATEN, MAASTRICHT, VISÉ & RIEMST



EXISTING LOCATIONS IN THE PROJECT AREA

- | | | | |
|----|--|----|----------------------------|
| 1 | Aschhaven 7 Bassege | 19 | Aschhaven WV Eijden |
| 2 | Wijk Bassege St. Petrus Lijk. Scheepvaart Stn 1995 | 20 | Aschhaven Rijkswater |
| 3 | Aschhaven Eijden 1st | 21 | Verrijpt de C. van Goyen |
| 4 | Aschhaven Bassege | 22 | Streeks water |
| 5 | Aschhaven Bassege | 23 | Wiering |
| 6 | Miscellaneous Bassege Bassege | 24 | Streeks water de Bassege |
| 7 | Aschhaven WV Bassege | 25 | Kaasweg Eijden |
| 8 | Aschhaven WV De Bassege | 26 | Trillegaten |
| 9 | Aschhaven Bassege | 27 | Honoree Casteel |
| 10 | Streeks water Bassege | 28 | Bassege Bassege |
| 11 | Streeks water Bassege | 29 | Aschhaven Wijk 1st Bassege |
| 12 | Aschhaven Bassege | 30 | Streeks water Bassege |
| 13 | Wiering Bassege | 31 | Streeks water Bassege |
| 14 | Wiering Bassege | 32 | Streeks water Bassege |
| 15 | Wiering Bassege | 33 | Streeks water Bassege |
| 16 | Wiering Bassege | 34 | Streeks water Bassege |
| 17 | Wiering Bassege | 35 | Streeks water Bassege |
| 18 | Wiering Bassege | 36 | Streeks water Bassege |

Ten T Cargo
Boatings

Future situation – Separation of Waterways: Safety First !!!



Future situation – Separation of Waterways: Safety First !!!

Actions E-M 2013:

- PartnerShip Agreement E-M/Maastricht;
- WP2: action 4 E-M sept.2014/jan.2015

Everybody good luck in the project and thank
you for supporting us !!!