

# VNF réseau

POUR LE DÉVELOPPEMENT DU SERVICE PUBLIC DE LA VOIE D'EAU



ITINÉRAIRE  
FLUVIAL

## LA SAÔNE, RIVIÈRE AUX DEUX VISAGES

PAGE 13

CAP SUR  
**PROJET  
D'ÉTABLISSEMENT**  
— D'UNE CONCERTATION À L'AUTRE

PAGE 07

**ENSEMBLE(S)**  
UN INTRANET  
100 % COLLABORATIF

PAGE 10

# 14 988

NOMBRE DE JOURNÉES  
DE FORMATION ORGANISÉES  
PAR VNF EN 2014 (+ 28,3 % / 2013)  
POUR L'ENSEMBLE DES PERSONNELS.

## ZOOM SUR

### PoGo maintenant sur Android

**Coup de cœur**, événement de la semaine, stationnement et équipement portuaires, signalisation ou navigation, les usagers peuvent choisir la catégorie qui convient pour partager les temps forts de leur navigation sur l'application VNF. Elle s'enrichira progressivement de nouveaux services comme la consultation géolocalisée des avis

de la batellerie, le positionnement des services de proximité ou les horaires d'ouverture des ouvrages, déjà disponibles sur l'App Store.

### Pardons de la batellerie

**VNF s'est associé cette année** encore à la réussite des six grands Pardons de la batellerie qui se sont déroulés entre mai et juin à Béthune, Douai, Longueuil-Annel,

Conflans-Sainte-Honorine, Saint-Jean-de-Losne et Lyon. Une fête votive à saint Nicolas, patron des bateliers, et aussi une grande fête populaire qui a rassemblé partout une foule de curieux et de fidèles.

### Certification ISO 9001 renouvelée

**La direction territoriale Nord-Est** vient d'obtenir le renouvellement de sa certification dans l'exploitation

et la surveillance des quatre barrages-réservoirs de l'UTI du canal entre Champagne et Bourgogne. Cette certification conforte une méthodologie, mais aussi un haut niveau de compétence et de qualité, notamment au sein de l'agence de Longeau. Le certificat ISO 9001 est valable jusqu'au 10 avril 2018.

## CANAL SEINE-NORD EUROPE

# Des avancées significatives

**\_LE DEUXIÈME TRIMESTRE 2015 RESTERA COMME UNE ÉTAPE IMPORTANTE DANS L'AVANCEMENT DU PROJET DU CANAL SEINE-NORD EUROPE.** Il a en effet été marqué par : l'attribution du marché d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour la réalisation du projet, la décision de confier à VNF la mission de préfiguration de la société de projet et la proposition de la Commission européenne d'attribuer 980 millions d'euros de subvention à la liaison Seine-Escaut sur la période 2015-2019.

Le 7 mai, le conseil d'administration de Voies navigables de France a approuvé le choix de retenir le groupement européen Setec/Royal Haskoning pour le marché d'assistance à maîtrise d'ouvrage du canal Seine-Nord Europe. Ce marché, d'une durée maximale de douze ans et d'un montant minimal total de 80 millions d'euros HT, comporte quatre phases : programmation ; études détaillées ; travaux ; mise en service et période initiale d'exploitation. La première phase, d'une durée de quatorze mois et d'un montant de 4 millions d'euros HT (tranche ferme du marché), vise à lancer les marchés de maîtrise d'œuvre et de conception-réalisation du projet pour garantir un début des travaux en 2017, dans l'objectif d'un début de mise en service en 2023.

### \_VNF : PRÉFIGURATEUR DE LA SOCIÉTÉ DE PROJET

Le 19 juin, Alain Vidalies, secrétaire d'État chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche, a annoncé trois mesures

permettant d'organiser la phase opérationnelle du chantier dans l'objectif d'un démarrage en 2017, conformément aux engagements pris par le Premier ministre.

- Voies navigables de France est chargé de préfigurer la société de projet du canal Seine-Nord Europe, avec pour objectif de présenter ses propositions dès l'automne.

- Des discussions vont être engagées, sous l'égide de coordonnateurs, pour consolider et finaliser le financement du projet à travers la conclusion d'un protocole réunissant l'État et les collectivités territoriales.

- La préfète de région Picardie, préfète coordonnatrice du projet, M<sup>me</sup> Nicole Klein, est chargée d'assurer la mission de coordination de la démarche « grand chantier ». Elle aura aussi, notamment, la mission d'animer des démarches de démocratie participative en lien avec la future société de projet et les collectivités territoriales.

### \_SOUTIEN AFFIRMÉ DE L'EUROPE

Le 29 juin, la Commission européenne a dévoilé ses propositions de subventions pour le financement des infrastructures de transport dans le cadre du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe. Elle a proposé une subvention de 980 millions d'euros pour la liaison Seine-Escaut (y compris la Belgique) pour la période 2015-2019, confirmant le fort soutien de l'Europe à ce grand projet fluvial transeuropéen.

## 1<sup>re</sup> Semaine européenne du développement durable

**\_DU 30 MAI AU 5 JUIN 2015, VNF A PARTICIPÉ À LA 1<sup>RE</sup> SEMAINE EUROPÉENNE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE.** L'Établissement, qui participe depuis toujours à la Semaine du développement durable (qui se tenait auparavant en avril), a rappelé ses engagements en matière de protection environnementale et le rôle clé du fluvial pour la transition énergétique. Toutes les directions territoriales se sont fortement mobilisées en mettant en place de nombreuses initiatives exemplaires.

Un grand nombre d'opérations d'information et de sensibilisation ont été organisées à l'attention des personnels de VNF mais aussi en direction du grand public ou de nos partenaires. Les directions territoriales ont proposé une vingtaine de manifestations : visites de sites, expositions thématiques, collectes de déchets, spectacles pédagogiques, etc., qui ont connu un fort succès. Une semaine pour rappeler que VNF agit au quotidien en établissement écoresponsable.



Semaine du développement durable à la DT Nord Est.