

Application mobile collaborative d'information sur la navigation fluviale

1	BESOIN	1
2	FONCTIONNALITES DE L'APPLICATION	2
2.1	CONSULTATION D'INFORMATIONS FILTRES SELON LA POSITION DU MOBILE	2
2.2	CONSULTATION D'INFORMATIONS PAR RECHERCHE GEOGRAPHIQUE	2
2.3	LE PARTAGE D'INFORMATIONS EN TEMPS REEL SUR LES CONDITIONS DE NAVIGATION OBSERVEES	2
3	AFFICHAGE DES INFORMATIONS	3
3.1	AFFICHAGE SUR UN FOND DE CARTE	3
3.2	AFFICHAGE TEXTUEL	4
4	PHASAGE	5

1 BESOIN

Le besoin est de mettre à disposition des usagers une application mobile qui permette :

- a. la consultation d'informations ciblées utiles à la navigation, filtrées selon la position du mobile :
 1. avis à la batellerie
 2. horaire d'ouverture des ouvrages
 3. données réglementaires (cf. RPP)
 4. services à proximité
 5. des conditions de navigation observées par les usagers

- b. la consultation d'informations ciblées utiles à la navigation via une recherche géographique sur le nom d'une ville ou d'un ouvrage :
 1. avis à la batellerie
 2. horaire d'ouverture des ouvrages
 3. données réglementaires (cf. RPP)
 4. service à proximité
 5. des conditions de navigation observées par les usagers

- c. le partage d'informations en temps réel sur les conditions de navigation observées à l'exploitant et à la communauté des usagers.

2 FONCTIONNALITES DE L'APPLICATION

2.1 CONSULTATION D'INFORMATIONS FILTRES SELON LA POSITION DU MOBILE

L'application (préalablement téléchargée sur le mobile de l'utilisateur) permet à l'utilisateur grâce à la géolocalisation de son mobile de connaître :

- les arrêts de navigation, les restrictions de navigation et les informations prises par avis à la batellerie sur le réseau dans un périmètre de 10 km autour de sa position actuelle.
 - Les informations sont stockées dans la base de données de l'application Avis à la batellerie.
 - Le module de localisation des avis est déjà mis en œuvre dans le SI de VNF.
- les horaires actuels d'ouverture des ouvrages dans un périmètre de 10 km autour de sa position actuelle.
 - Les données sont stockées dans la base de données de l'application VNF « calendrier ».
- les restrictions particulières des voies d'eau dans un périmètre de 10 km autour de sa position actuelle.
 - Ces données ne sont pas encore stockées en BDD. Cette fonctionnalité est donc soumise à réserve (RPP révisés en septembre 2014).
- les services à proximité de sa localisation. La localisation de ces services est stocké dans la base de données de l'application VNF « SIG fédératif ». La liste des services doit pouvoir évoluer afin d'ajouter les nouvelles données stockées dans le SIG, sans développement supplémentaire (liste paramétrable).
 - Les services suivants sont déjà localisés, dans le SIG fédératif :
 - Stations d'avitaillement
 - Quais privés et publics
 - Ports de plaisance

2.2 CONSULTATION D'INFORMATIONS PAR RECHERCHE GEOGRAPHIQUE

L'application (préalablement téléchargée sur le mobile de l'utilisateur) permet à l'utilisateur de consulter des informations utiles à sa future navigation via un service de recherche cartographique selon le nom d'une ville.

Les informations affichées sont identiques qu'au § 2.1, mais filtrée selon la position demandée.

2.3 LE PARTAGE D'INFORMATIONS EN TEMPS REEL SUR LES CONDITIONS DE NAVIGATION OBSERVEES

L'utilisateur de l'application signale un événement, selon la procédure suivante :

- Choix de la nature de l'événement
 - manifestation
 - obstacle
 - détérioration
 - danger
 - défaut de signalisation

- défaut d'équipement du réseau
- Saisie d'un commentaire court (100 caractères maximum)
- Ajout d'une photo si nécessaire
- Saisie de son adresse mail si l'utilisateur souhaite un suivi de sa déclaration par l'exploitant
- Validation
- L'envoi de cet événement dans le SI de VNF se fait automatiquement lorsque la couverture du réseau mobile le permet.

VNF peut bloquer cette fonctionnalité aux utilisateurs malveillants qui font un usage abusif du service.

L'ensemble de ces informations de l'évènement est envoyé à l'exploitant par mail soit :

- à la boîte mail du numéro unique
- à la boîte mail de la subdivision dont la zone de compétence englobe le lieu de l'évènement. (la donnée « Subdivision est stockée dans le SIG fédératif).

3 AFFICHAGE DES INFORMATIONS

3.1 AFFICHAGE SUR UN FOND DE CARTE

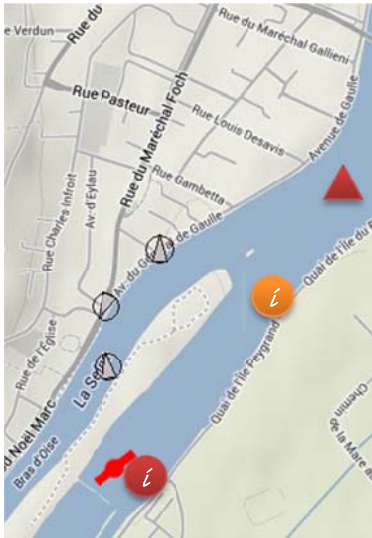
Les événements sont affichés sur un fond de carte, avec une distinction par icône selon la catégorie de l'information :

- avis à la batellerie
- horaire d'ouverture des ouvrages
- données réglementaires (cf. RPP)
- service à proximité
- des conditions de navigation observées par les usagers

La couleur des icônes diffère selon la nature de l'information :

- avis à la batellerie :
 - a. arrêts de navigation
 - b. restrictions de navigation
 - c. simple information
 - d. autres incidences
- horaire d'ouverture des ouvrages : à définir
- restrictions particulières : à définir
- service à proximité : à définir
- des conditions de navigation observées par les usagers :
 - a. manifestation
 - b. obstacle
 - c. détérioration
 - d. danger
 - e. défaut de signalisation
 - f. défaut d'équipement du réseau

L'évènement est cartographié sur l'appli mobile selon la proposition ci-dessous :



Un clic sur une icône sur la carte affiche la liste des évènements autour de ce point. (Notamment si plusieurs évènements dans un périmètre rapproché).les détails de l'évènement.

- Date et heure
- Catégorie, nature
- Informations détaillées

S'il y a plusieurs évènements dans un périmètre proche de la zone choisie, leur liste est affichée sous forme textuelle (cf. § 3.2).

Un évènement déclaré par un usager disparaît de la carte automatiquement au bout de 10 jours.

3.2 AFFICHAGE TEXTUEL

Dans le cas d'une faible couverture du réseau mobile, l'utilisateur peut choisir un affichage textuel, qui présente sous forme de liste les informations, par ordre croissant de distance depuis la position du terminal mobile.

Un clic sur un élément de la liste en affiche les détails (cf. § 3.1).

Un évènement déclaré par un usager disparaît de la liste automatiquement au bout de 10 jours.

4 PHASAGE

VNF souhaite expérimenter une application mobile dans des délais relativement courts. Les besoins exprimés peuvent être développés par itérations. Ce qui correspond assez bien à la philosophie des appli mobiles et qui permet d'avoir des 1ers résultats rapidement. En rouge les priorités de développement vu par VNF.

- a. la consultation d'informations ciblées utiles à la navigation, filtrées selon la position du mobile :
 1. avis à la batellerie > 2
 2. horaire d'ouverture des ouvrages >3
 3. données réglementaires (cf. RPP) >6
 4. services à proximité >4
 5. des conditions de navigation observées par les usagers >1

- b. la consultation d'informations ciblées utiles à la navigation via une recherche géographique sur le nom d'une ville ou d'un ouvrage : >5
 6. avis à la batellerie
 7. horaire d'ouverture des ouvrages
 8. données réglementaires (cf. RPP)
 9. service à proximité
 10. des conditions de navigation observées par les usagers

- c. le partage d'informations en temps réel sur les conditions de navigation observées à l'exploitant et à la communauté des usagers. >1